



COMUNE di SANTO STEFANO DI CAMASTRA
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
ADERENTE ALL'ENTE PARCO DEI NEBRODI
COMUNE D'EUROPA
AREA MANUTENTIVA E VIGILANZA

Ord. 43-024 A. M. V.

li, 28/10/2024

Oggetto: Richiesta di restringimento carreggiata stradale lungo la Via Martoglio dal 30/10/2024 fino al termine dei lavori relativi: Lotto 2 "Riqualificazione e adeguamento della viabilità esistente in località Orti - dal sottopasso ferroviario fino all'innesto con l'arteria di accesso alle zone artigianali e alla zona sportiva con relativa sistemazione degli scoli delle acque esistenti - Collegamento viario con il lungomare di Reitano, con la SS113 lato Ovest e collegamento con lo svincolo A20" Comune di Santo Stefano di Camastra.

IL CAPO AREA MANUTENTIVA E VIGILANZA

Vista la richiesta del 15/10/2024 agli atti al prot. n°11105 nonché la successiva del 21/10/2024 agli atti al prot. n°116191 avanzata dell'impresa VICA S.r.l. con sede legale a Maletto (CT) Via G. Verdi n.19, appaltatrice dei lavori in oggetto, con la quale, per esigenze di cantiere, chiede l'emanazione di specifica ordinanza comunale che disponga il restringimento della carreggiata stradale lungo un tratto della Via Martoglio, garantendo una corsia per passaggio veicolare di ml 3,00 circa, a far data dal 30/10/2024 fino al termine dei lavori;

Dato Atto che sono in corso le lavorazioni lungo la Via Martoglio, per la realizzazione di lavori stradali e impiantistici di cui al Lotto3 in oggetto segnato e che la suddetta richiesta, come da layout allegato all'istanza, si riferisce specificatamente al tratto di strada di via Martoglio che va dall'incrocio di Elio Vittorini fino intersezione della scalinata che porta in C.da Taleffo;

Ritenuto che, per quanto sopra, ai fini della sicurezza e a salvaguardia della pubblica incolumità corre la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti per disporre il restringimento della carreggiata stradale all'interno dell'area oggetto del cantiere, creando di fatto un senso unico alternato;

Visti gli artt. 7 e 9 del D. L.vo 30 aprile 1992, n° 285 e s.m.i e relativo regolamento di attuazione;

VISTO il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

VISTO il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 (Ministro del Lavoro e Politiche Sociali, Ministro della Salute, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) recante "*Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";

Vista la determina Sindacale n° 13 del 07/03/2023 con la quale sono state attribuite al sottoscritto Michelangelo Caurro, le funzioni di cui all'art. 51 della Legge 142/90 per come aggiunto e modificato dall'art. 6 della Legge n° 127/97 e s.m. i. recepita in Sicilia con l'art. 2 della L.R. n° 23/98;

Riconosciuta la propria competenza;

ORDINA

Per le motivazioni in premessa esplicitate, il restringimento della carreggiata stradale lungo un tratto della Via Martoglio, specificatamente nel tratto che va dall'incrocio di Elio Vittorini fino intersezione della scalinata che porta in C.da Taleffo, garantendo una corsia per passaggio veicolare di ml 3,00 circa, con l'istituzione di circolazione a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, a partire dal 30/10/2024 fino al termine dei lavori di che trattasi,

ORDINA Altresi

all'impresa, secondo le direttive del Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, l'obbligo di:

- a) Dare ampia conoscenza del restringimento della carreggiata stradale con l'istituzione di circolazione a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, con apposizione nella negli snodi viari di accesso alla zona di avvisi riportanti la presente ordinanza, mentre sui luoghi dovrà essere evidenziata con apposita segnaletica e recinzione;

- b) Provvedere al posizionamento ed al mantenimento in efficienza, dell'impianto semaforico, di tutta la recinzione e della segnaletica necessaria per il restringimento della carreggiata stradale e quant'altro necessario a rendere i luoghi sicuri per l'incolumità pubblica;

SI DISPONE

- La pubblicazione del presente Provvedimento all'Albo Pretorio on line e sul sito Istituzionale del comune nella sezione "Amministrazione trasparente-provvedimenti dirigenziali";
- La notifica della presente Ordinanza:
- 1) all' impresa VICA S.r.l. con sede legale a Maletto (CT) Via G. Verdi n.19 , appaltatrice dei lavori in oggetto; PEC: vicasrl@impresapec.it;
 - 2) alla Direzione Lavori Ing. Nico Lotta Antomar Engineering S.r.l., via Libertà n.60 900100 Finale Fraz. Di Pollina; PEC: segreteria@pec.antomarengineering.com;
 - 3) Al coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione Ing. Umberto Lisa PEC: segreteria@pec.antomarengineering.com;
- La trasmissione del presente provvedimento al Comando Stazione Carabinieri di Santo Stefano di Camastra;

Avverso la presente Ordinanza è esperibile ricorso al TAR territorialmente competente nel termine di gg. 60 o in alternativa ricorso straordinario al Presidente della Regione nel termine di gg. 120, entrambi decorrenti dalla data di pubblicazione della stessa all'Albo Pretorio on line.



Il Capo dell'Area Manutentiva e Vigilanza
(Michelangelo Caurro)