



**COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA**  
**CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**  
**ADERENTE ALL'ENTE PARCO DEI NEBRODI**  
**COMUNE D'EUROPA**

Det. A.T. n° 41/2024

del 14/03/2024

**OGGETTO: COLLEGAMENTO VIARIO CON IL LUNGOMARE DI REITANO, CON LA S.S. 113 LATO OVEST E COLLEGAMENTO CON LO SVINCOLO A20.**

**LOTTO 2 - Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente in località Orti - dal sottopasso ferroviario all'innesto con l'arteria di accesso alle zone artigianali e alla zona sportiva con relativa sistemazione degli scoli delle acque esistenti**

**LOTTO 3 - Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente dal sottopasso ferroviario fino all'innesto con la strada litoranea ad Ovest del porto**

Servizi professionali di ingegneria e architettura relativi al "Collaudo statico e tecnico-amministrativo"

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.L.vo 36/2023  
previa consultazione di operatori economici sul Portale appalti del comune.  
Decisione a contrarre ex art. 17 c. 1 del D. Lgs 36/2023

**CUP: H29J17000060005**

---

**IL CAPO AREA TECNICA**

**PREMESSO** che

- Il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana è stato siglato lo scorso 10 settembre tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, che vale complessivamente 5 miliardi 750 milioni di euro, di cui 2,32 miliardi di risorse FSC 2014-2020 che serviranno a finanziare 1100 progetti in 343 comuni dell'isola.
- nell'elenco degli interventi è previsto il PORTO TURISTICO E OPERE CONNESSE nel Comune di Santo Stefano di Camastra;
- con il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana di cui sopra sono stati concessi fondi per un importo 26.000.000,00 € per il PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;
- con il Patto per lo sviluppo della città Metropolitana di Messina siglato tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina sono stati concesse risorse FSC 2014-2020 per un importo pari a 29.100.000,00 € per la realizzazione del PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;

**DATO ATTO** che

- in data 22 aprile 2017 è stato sottoscritto ACCORDO INTERISTITUZIONALE PER LO SVILUPPO DELLA PORTUALITA' TURISTICA NEL COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA, tra Il Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, la Presidenza della Regione Siciliana, l' Assessorato Regionale delle Attività Produttive, l' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, l' Università degli Studi di Messina, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Santo Stefano di Camastra;
- l'accordo di cui sopra è finalizzato a realizzare il Sistema portuale di Santo Stefano di Camastra e le opere connesse indicate nel programma di attuazione riportato nella tabella che contiene l'elenco degli interventi e la ripartizione dei costi;

**CONSIDERATO** che tra gli interventi previsti e facenti parte delle opere connesse all'opera principale vi è la realizzazione dell'opera denominata "Collegamento viario con il lungomare di Reitano, con la S.S. 113 lato Ovest e collegamento con lo svincolo A20" il cui importo complessivo ammonta ad Euro 10.500.000,00 (diecimilionicinquecentomila/00);

**VISTO** il progetto di fattibilità tecnica economica redatto dal gruppo di progettazione per un importo complessivo di Euro 10.500.000,00 di cui Euro 7.180.491,42 per lavori ed Euro 3.319.508,58 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**DATO ATTO** che

- il progetto esecutivo per il LOTTO 2 - "Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente in località Orti - dal sottopasso ferroviario all'innesto con l'arteria di accesso alle zone artigianali e alla zona sportiva con relativa sistemazione degli scoli delle acque esistenti", è stato approvato in linea amministrativa con determina Capo Area Tecnica n. 369/2021/AT del 14/12/2021 per un importo complessivo di € 2.605.725,00 di cui € 1.725.346,37 per lavori e € 880.378,63 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- il progetto esecutivo per il LOTTO 3 - "Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente dal sottopasso ferroviario fino all'innesto con la strada litoranea ad Ovest del porto" è stato approvato in linea amministrativa con determina Capo Area Tecnica n. 371/2021/AT del 14/12/2021 per un importo complessivo di € 619.454,40 di cui € 368.303,45 per lavori e € 251.150,95 per somme a disposizione dell'amministrazione;

- all'interno dei quadri economici dei progetti di fattibilità di cui sopra, è allocata la voce inerente il collaudo statico e tecnico-amministrativo per i seguenti importi:
  - ✓ **LOTTO 2** € 35.000,00 (trentacinquemila/00) oltre iva ed oneri fiscali per complessivi € 44.100,00;
  - ✓ **LOTTO 3** € 4.800,00 (quattromilaottocento/00) oltre iva ed oneri fiscali per complessivi € 6.048,00;
- i servizi professionali inerenti il collaudo statico e tecnico-amministrativo dovranno essere effettuati per tutti i lotti esecutivi compresi all'interno del progetto di fattibilità per come sotto evidenziato:
  - **LOTTO 2** - Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente in località Orti - dal sottopasso ferroviario all'innesto con l'arteria di accesso alle zone artigianali e alla zona sportiva con relativa sistemazione degli scoli delle acque esistenti;
  - **LOTTO 3** - Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente dal sottopasso ferroviario fino all'innesto con la strada litoranea ad Ovest del porto;

**CONSIDERATO** quindi che occorre procedere all'affidamento dell'incarico per i servizi di ingegneria e architettura inerenti il collaudo statico e tecnico amministrativo per un importo di Euro € 39.800,00 oltre IVA ed oneri fiscali;

**RITENUTO** provvedere in merito procedendo mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.L.vo 36/2023 che prevede la possibilità di affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**DATO ATTO** che l'affidamento potrà avvenire previa consultazione sulla piattaforma e-procurement denominata "Appalti e Contratti e-procurement" del comune;

**VISTO** l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti prima dell'avvio dell'affidamento individuano "gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

**RICHIAMATE** le disposizioni di cui all'art.3 della legge 13.10.2010 n. 136 come modificata con legge 17.12.2010 n.127 in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari e dato atto che, in ottemperanza a quanto prescritto dall'ANAC con determinazioni n.8 del 18.10.2010 e n. 10 del 22.12.2010, al presente provvedimento è associato il numero C.I.G. riportato in oggetto;

**VISTA** la determina Sindacale n. 43/2023 del 29.09.2023 con la quale vengono attribuite le funzioni di cui al comma 3 dell'art. 51 della L. 142/90 al sottoscritto Dott. Ing. Danilo Di Mauro, Capo Area Tecnica;

#### DETERMINA

1. **INDIRE**, per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, la procedura di affidamento per l'importo di € 39.800,00 oltre IVA e oneri fiscali, in conformità a quanto disposto dall'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., finalizzata all'affidamento diretto per la fornitura di servizi di ingegneria e architettura inerenti il collaudo statico e tecnico-amministrativo che dovrà essere effettuato per i lotti esecutivi sotto specificati:
  - **LOTTO 2** - Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente in località Orti - dal sottopasso ferroviario all'innesto con l'arteria di accesso alle zone artigianali e alla zona sportiva con relativa sistemazione degli scoli delle acque esistenti;
  - **LOTTO 3** - Riqualficazione e adeguamento della viabilità esistente dal sottopasso ferroviario fino all'innesto con la strada litoranea ad Ovest del porto;
2. **DISPORRE** che l'affidamento avvenga previa consultazione di operatori economici, sulla piattaforma del comune denominata "Appalti e Contratti e-procurement" del Comune;
3. **DARE ATTO** che:
  - a) il presente atto verrà pubblicato all'albo pretorio per la durata di giorni 15; lo stesso verrà inserito altresì nelle apposite pagine del sito istituzionale nella sezione amministrazione trasparente secondo i termini e le modalità in vigore;
  - b) avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso straordinario al Presidente della Regione entro 120 giorni ed al TAR competente entro 60 giorni. Il ricorso deve essere notificato a questo Ente che ha emanato l'atto e ad almeno uno degli eventuali controinteressati, entro i suddetti termini decorrenti dalla notifica o pubblicazione dell'atto o dalla sua piena conoscenza per altra via.

S. Stefano di Camastra, 14/03/2024



Il Capo Area Tecnica  
(Dott. Ing. Danilo Di Mauro)