



**COMUNE DI
SANTO STEFANO DI CAMASTRA**
(Città Metropolitana di Messina)

P.E.B.A.

(PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE)

Schede di Analisi - Vie e Piazze Comunali

Data: 27/01/2021

TAV. 5



**L'ASSESSORE AL MARKETING TERRITORIALE
E ALLA PROMOZIONE DELLA CITTÀ**

Agostino Pellegrino

IL CAPO AREA TECNICA
Arch. Francesco La Monica

IL TECNICO INCARICATO
Arch. Salvatore Scaffidi Muta





A.2	Scheda n. 24 Data: 26/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Arco, via
-----	----------------------------------	---	-----------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, divisa in due tronconi e pavimentata principalmente con mattoni di asfalto (tranne nelle intersezioni con le altre vie, in cui la pavimentazione è costituita da basole di pietra lavica).
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali e due posteggi pubblici (zona nord).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità della via analizzata si trova la Chiesa del Rosario (zona nord).	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono concentrate nella zona sud della via e nelle aree limitrofe	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	L'arredo urbano, associato ai continui parcheggi indisciplinati, limita l'accessibilità dei luoghi.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione esistente.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non si rilevano marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	9

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione esistente; 2) Riorganizzazione dell'arredo urbano; 3) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 7.000,00	Attività di program.	Anno: 28° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 390.600,00	Priorità	Bassa	
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------	-------	--



A.2	Scheda n. 25 Data: 31/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Borgo, via
-----	----------------------------------	---	------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La porzione più estesa della pavimentazione è realizzata con asfalto (recente e in ottime condizioni), il resto della pavimentazione è realizzata con mattoni di asfalto, inserti decorativi in ceramica, ecc.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite su tutta la via e in prossimità della stessa.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto non si rilevano parcheggi per disabili.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata dai pedoni anche nelle ore serali.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di degradi nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi; la promiscuità tra flusso pedonale e traffico veicolare rende il percorso non sicuro.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	9

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione delle parti degradate della pavimentazione esistente; 2) Individuazione dei posti auto e assegnazione dei parcheggi riservati ai disabili.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 6.000,00	Attività di program.	Anno: 28° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 390.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 26 Data: 01/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (vie diagonali)	Brofferio, via
-----	----------------------------------	--	----------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione stradale è interamente realizzata con basole di pietra lavica in buone condizioni.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via analizzata sono ubicati gli Uffici Comunali e due posteggi pubblici.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via analizzata si trova la Chiesa del Rosario (tratto nord-ovest).	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono concentrate nella zona centrale della via, ma altre attività simili sono presenti nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della via. Non si individuano parcheggi delimitati lungo il percorso.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	11

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione delle eventuali parti degradate della pavimentazione esistente; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	----------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 2.400,00	Attività di program.	Anno: 16° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 220.800,00	Priorità Media	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	----------------	--



A.2	Scheda n. 27 Data: 25/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Campi, via
-----	----------------------------------	---	------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale e senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è costituita principalmente da mattoni di asfalto e da basole di pietra lavica con inserti in maiolica.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali, Palazzo Trabia e due piazze dotate di posteggi pubblici (area nord).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	L'arredo urbano, associato ai continui parcheggi indisciplinati, potrebbe limitare l'accessibilità dei luoghi.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	8

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione in mattoni di asfalto; 2) Revisione dell'arredo urbano; 3) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 2.400,00	Attività di program.	Anno: 29° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 400.300,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 28 Data: 28/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Caracciolo, via
-----	----------------------------------	---	-----------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, non adatta alla circolazione di veicoli a motore. La pavimentazione attuale è realizzata in parte con asfalto (recente e in ottime condizioni) e in parte con mattoni di asfalto. Nelle intersezioni con le altre vie sono impiegate basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	6

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione esistente; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 600,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	----------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 29 Data: 31/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Ciro Menotti, via
-----	----------------------------------	---	-------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, la pavimentazione è realizzata con asfalto (recente e in ottime condizioni) tranne nell'intersezione con il corso Vittorio Emanuele, in cui la pavimentazione è costituita da basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti nella via analizzata e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto in quasi ogni tratto della via.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente Accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che attualmente potrebbe limitare l'accessibilità della via in oggetto sono eventuali parcheggi indisciplinati.	Punteggio totale	5

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione di piccoli dissesti della pavimentazione nell'area di intersezione con il corso Vittorio Emanuele e altri modesti interventi di manutenzione ordinaria.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 1.200,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 30 Data: 25/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Collegio, via
-----	----------------------------------	---	---------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, provvista di marciapiedi in pietra naturale. L'area carrabile della via in oggetto è pavimentata esclusivamente con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità della via è ubicato il Palazzo Trabia e un posteggio pubblico (zona nord).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nella via in oggetto è ubicato il collegio di Maria con annessa la chiesa di Maria Santissima della Catena.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via e in prossimità della stessa.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Il traffico veicolare in alcuni momenti della giornata può diventare eccessivo; si rilevano parcheggi riservati.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto non sempre i pedoni possono camminare esclusivamente sui marciapiedi.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Ove presenti, i marciapiedi limitano spesso l'accessibilità dei luoghi (a causa di dimensioni inadeguate, mancanza di scivoli, ostacoli, ecc.).	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione stradale, realizzata con basole di pietra lavica.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente Protetto		Annotazioni	I marciapiedi sono presenti solamente nel tratto nord della via, inoltre, spesso sono inadeguati.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i marciapiedi inadeguati.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione esistente; 2) Riconfigurazione dei marciapiedi per migliorare l'accessibilità complessiva della via.
-----	----------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 10.400,00	Attività di program.	Anno: 11° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 154.300,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	-------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 31 Data: 29/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Conceria, via
-----	----------------------------------	---	---------------

B.2	Descrizione sintetica	Via sia pedonale che carrabile, senza marciapiedi, la pavimentazione è realizzata in parte con asfalto (recente e in ottime condizioni) e in parte con mattoni di asfalto. Nell'intersezione con il corso Vittorio Emanuele la pavimentazione è costituita da basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via si trova il Cineteatro Glauco.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti nella via analizzata e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	1
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si rilevano alcuni dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto e nei chiusini metallici.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare in alcune parti della via rende il percorso parzialmente protetto.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che attualmente potrebbe limitare l'accessibilità della via in oggetto sono eventuali parcheggi indisciplinati.	Punteggio totale	7

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione in mattoni di asfalto e in alcuni dei chiusini metallici esistenti.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 700,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	----------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 32 Data: 01/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (vie diagonali)	Concordia, via
-----	----------------------------------	--	----------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione stradale è interamente realizzata con basole di pietra lavica in buone condizioni.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	La via collega tre parcheggi, due ai suoi estremi ed uno più piccolo baricentrico rispetto ad essa.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via analizzata si trova la Chiesa di Sant'Antonio (tratto nord-ovest).	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nella via in oggetto che nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della via. Lungo il percorso analizzato si individuano parcheggi delimitati.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano lievi dissesti in alcuni dei chiusini metallici esistenti.	Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	11

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione delle eventuali parti degradate della pavimentazione esistente e sistemazione dei chiusini metallici; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati nelle vie laterali adiacenti.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 3.800,00	Attività di program.	Anno: 16° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 220.800,00	Priorità Media	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	----------------	--



A.2	Scheda n. 33 Data: 01/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	Dei Mille, largo
-----	----------------------------------	--	------------------

B.2	Descrizione sintetica	Largo carrabile e pedonale, dotato di marciapiedi. La pavimentazione è realizzata con materiali disomogenei: basole di pietra lavica, pietra naturale, terracotta, pietra lavica ceramizzata, mattoni autobloccanti.
-----	-----------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	L'area è dotata di zone alberate e di due piccoli parcheggi con un posto auto riservato.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità del largo attualmente si trova il Locamare (Ufficio Locale Marittimo)	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nel largo in oggetto che nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni del largo.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nell'area in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nell'area in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	I marciapiedi attualmente esistenti sono sostanzialmente inaccessibili.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si registrano dissesti nella pavimentazione attuale e nelle griglie metalliche carrabili.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	I marciapiedi esistenti non assicurano un adeguato livello di protezione ai pedoni.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Marciapiedi esclusi, si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	13

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti della pavimentazione esistente e delle griglie metalliche; 2) Riconfigurazione dei marciapiedi e in generale dell'arredo urbano presente; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 12.500,00	Attività di program.	Anno: 8° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 107.600,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	-------------	----------------------	--	---------------	--



A.2	Scheda n. 34 Data: 26/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	Della Repubblica, piazza
-----	----------------------------------	--	--------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Piazza carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è realizzata interamente con basole di pietra lavica.		
-----	-----------------------	---	--	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	La piazza si trova di fronte agli Uffici Comunali e in prossimità di Palazzo Trabia. L'area è dotata di parcheggi con posti auto riservati.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nell'area della piazza che nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della piazza.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella piazza in oggetto il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rileva la presenza di utenze "deboli" nella piazza in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano dissesti nella pavimentazione attuale e nei chiusini metallici presenti.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	11

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti della pavimentazione esistente e dei chiusini in metallo; 2) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.		
-----	----------------------	---	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 8.000,00	Attività di program.	Anno: 15° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 210.300,00	Priorità Media	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	----------------	--



A.2	Scheda n. 35 Data: 29/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Ercole, via
-----	----------------------------------	---	-------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi, la pavimentazione attuale è realizzata con asfalto (recente e in ottime condizioni). Nell'intersezione con il corso Vittorio Emanuele sono impiegate basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In questa via sono ubicati sia il Locamare che il Poliambulatorio. Inoltre, in prossimità della via in oggetto si trova la chiesa di San Giovanni.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera disomogenea nella via e in prossimità della stessa.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto non si rilevano parcheggi delimitati o riservati.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, la promiscuità tra flusso pedonale e traffico veicolare rende il percorso non sicuro.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Irreggimentazione dei parcheggi, individuazione di posti auto per disabili e manutenzione ordinaria.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 800,00	Attività di program.	Anno: 24° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 329.600,00	Priorità Media	
-----	----------------------------------	----------	----------------------	---	----------------	--



A.2	Scheda n. 36 Data: 02/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (vie diagonali)	Florena, via
-----	----------------------------------	--	--------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione è interamente realizzata con basole di pietra lavica in buone condizioni (nell'intersezione con piazza Matrice sono utilizzati anche materiali differenti).
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità del tratto centrale sono ubicate sia la Chiesa di San Nicolò di Bari (chiesa madre) che la sede della Società Operaia di Mutuo Soccorso.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono concentrate nel tratto centrale, ma altre attività simili sono presenti sia nei tratti periferici che nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta, in alcuni tratti, si rileva un traffico eccessivo. Inoltre, nel tratto centrale si registrano parcheggi indisciplinati.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Escludendo il tratto centrale, nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si rileva qualche dissesto nel basolato e nelle griglie metalliche appartenenti al sistema di regimazione delle acque.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Nel tratto centrale delle fioriere separano il tratto pedonale da quello carrabile.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione esistente e manutenzione delle griglie metalliche sconnesse; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 4.000,00	Attività di program.	Anno: 24° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 329.600,00	Priorità Media	
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------------	--



A.2	Scheda n. 37 Data: 25/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Forno, via
-----	----------------------------------	---	------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale e quasi senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è costituita principalmente da asfalto (recente e in buone condizioni) e mattoni di asfalto (non sempre in buone condizioni). Nelle intersezioni con le altre vie la pavimentazione è costituita da basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali, Palazzo Trabia e tre piazze dotate di posteggi pubblici (zona nord e tratto centrale).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Nella via in oggetto è ubicata la chiesa di Sant'Antonio. Inoltre, in prossimità della via è ubicato anche il Collegio di Maria.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si registra la presenza di alcune attività commerciali sia nella via che in prossimità della stessa.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	L'arredo urbano, associato ai continui parcheggi indisciplinati, in alcuni tratti potrebbe limitare l'accessibilità dei luoghi.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, tranne nel tratto baricentrico, ma la limitatezza del traffico rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	9

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione in mattoni di asfalto; 2) Revisione dell'arredo urbano (area in prossimità della chiesa di Sant'Antonio); 3) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 3.700,00	Attività di program.	Anno: 29° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 400.300,00	Priorità	Bassa	
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------	-------	--



A.2	Scheda n. 38 Data: 26/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Francesco Nullo, via
-----	----------------------------------	---	----------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale e senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è costituita principalmente da asfalto (recente e in buone condizioni) e mattoni di asfalto (non sempre in buone condizioni). Nelle intersezioni con le altre vie la pavimentazione è costituita da basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali e sono presenti due piazze dotate di posteggi pubblici (area nord).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	I vasi per piante dei privati associati ai continui parcheggi indisciplinati, in alcuni casi, possono limitare fortemente l'accessibilità dei luoghi.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	8

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione in mattoni di asfalto; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 2.000,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 39 Data: 29/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Garibaldi, via
-----	----------------------------------	---	----------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, provvista di marciapiedi sia in pietra naturale sia in mattoni di cemento autobloccanti. L'area carrabile è pavimentata quasi esclusivamente con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	La via, lungo il suo percorso, intercetta dei parcheggi pubblici ed è dotata di una piccola area alberata.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In questa via sono ubicati il Locamare, il Poliambulatorio e un Patronato. Inoltre, contigua alla via si trova la chiesa di San Giovanni.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via e in prossimità della stessa.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Il traffico veicolare in alcuni momenti della giornata può diventare eccessivo. Si registrano parcheggi indisciplinati.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto difficilmente i pedoni possono camminare esclusivamente sui marciapiedi.	Punteggio	3
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Ove presenti, i marciapiedi limitano spesso l'accessibilità dei luoghi (a causa di dimensioni inadeguate, mancanza di scivoli, ostacoli, ecc.).	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Dissesti presenti nella pavimentazione della sede stradale, nei marciapiedi e nelle griglie metalliche carrabili.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente Protetto		Annotazioni	I marciapiedi sono presenti solamente nel tratto nord della via, inoltre, spesso sono inadeguati.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i marciapiedi inadeguati ed i posteggi indisciplinati.	Punteggio totale	13

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione stradale, nei marciapiedi e nelle griglie metalliche esistenti; 2) Riconfigurazione dei marciapiedi per migliorare l'accessibilità e la sicurezza del percorso; 3) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 6.400,00	Attività di program.	Anno: 7° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 95.100,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 40 Data: 02/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	Giuseppe Cocchiara, vico
-----	----------------------------------	--	--------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Vicolo tra via Garibaldi e piazzetta Giuseppe Valenti, sia pedonale che carrabile. Provvisto di marciapiedi nell'intersezione con via Garibaldi e interamente pavimentato con asfalto (in pessime condizioni).
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità di questo vicolo è collocato un parcheggio pubblico e si rilevano due posti auto riservati ai disabili.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità di questo vicolo sono ubicati sia il Locamare che il Poliambulatorio.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti sia nell'area della piazzetta antistante sia nelle zone limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni		Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni		Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	L'altezza del marciapiede attuale è eccessiva.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rileva la presenza di degradi e dissesti nella pavimentazione attuale, sia della sede stradale che del marciapiede.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non Protetto		Annotazioni	Il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Il degrado dell'asfalto pregiudica parzialmente l'accessibilità dell'area.	Punteggio totale	13

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione della pavimentazione stradale e delle parti degradate del marciapiede; 2) Riconfigurazione del marciapiede (eliminazione dei gradini e formazione di rampe adeguate).
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 3.200,00	Attività di program.	Anno: 10° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 143.900,00	Priorità	Alta
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------	------



A.2	Scheda n. 41 Data: 25/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	Giuseppe Lanza Barresi, piazza
-----	----------------------------------	--	--------------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Piazza carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione è realizzata interamente con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	La piazza si trova di fronte al Palazzo Trabia e in prossimità degli Uffici Comunali. L'area è dotata di verde pubblico e di parcheggi.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità della piazza in oggetto è ubicato il Collegio di Maria con annessa la Chiesa di Maria Santissima della Catena.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nell'area della piazza che nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della piazza. L'area non è dotata di posti auto individuati dalla segnaletica.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella piazza in oggetto il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella piazza in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si registrano dissesti nella pavimentazione, realizzata interamente con basole di pietra lavica.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare situazioni pericolose e incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti presenti nella pavimentazione esistente; 2) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti; 3) Assegnazione di posti auto riservati ai disabili.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 8.800,00	Attività di program.	Anno: 12° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 171.400,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 42 Data: 29/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	Giuseppe Valenti, piazzetta
-----	----------------------------------	--	-----------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Area sia pedonale che carrabile, provvista di marciapiedi in una sua parte. La pavimentazione della piazzetta è realizzata con asfalto (recente e in buone condizioni).	
-----	-----------------------	---	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nell'area è collocato un parcheggio pubblico e si rilevano due posti auto riservati ai disabili.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità di quest'area sono ubicati sia il Locamare che il Poliambulatorio.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Alcune attività sono presenti sia nell'area della piazzetta che nelle zone limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni		Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni		Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	L'altezza del marciapiede attuale è eccessiva.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Non Protetto		Annotazioni	Il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Escludendo il marciapiede, gli spazi sono fruibili con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Riconfigurazione del marciapiede (eliminazione dei gradini e formazione di rampe adeguate); 2) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.	
-----	----------------------	---	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 6.500,00	Attività di program.	Anno: 14° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 196.300,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 43 Data: 28/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Leonida, via
-----	----------------------------------	---	--------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, non adatta alla circolazione di veicoli a motore. La pavimentazione attuale è realizzata con mattoni di asfalto, nelle intersezioni con le altre vie sono impiegate basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	7

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione esistente; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 1.000,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 44 Data: 02/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	Luigi Famularo, via
-----	----------------------------------	--	---------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è realizzata interamente con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Nella via sono ubicati gli Uffici Comunali e il Palazzo Trabia. Inoltre, la via in oggetto intercetta tre piazze dotate di posteggi pubblici.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In corrispondenza dell'omonima piazza è ubicata la chiesa del SS. Rosario.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nelle aree delimitate dalla via sia nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della via.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano dissesti nella pavimentazione, realizzata interamente con basole di pietra lavica, nei chiusini e nelle griglie metalliche.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare situazioni pericolose e incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione, nei chiusini e nelle griglie metalliche; 2) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti; 3) Assegnazione di posti auto riservati ai disabili.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 14.800,00	Attività di program.	Anno: 10° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 143.900,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	-------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 45 Data: 01/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (vie diagonali)	Luigi Sergio, via
-----	----------------------------------	--	-------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione è interamente realizzata con basole di pietra lavica in buone condizioni (nell'intersezione con piazza Matrice sono utilizzati anche materiali differenti).
-----	-----------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali e il Palazzo Trabia. Inoltre, la via in oggetto intercetta piazze e posteggi annessi.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità del tratto centrale sono ubicate sia la Chiesa di S. Nicolò di Bari (chiesa madre) che la sede della Società Operaia di Mutuo Soccorso.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono concentrate nel tratto centrale, ma altre attività simili sono presenti sia nei tratti periferici che nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta, in alcuni tratti, si rileva un traffico eccessivo. Inoltre, nel tratto centrale si registrano parcheggi indisciplinati.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Escludendo il tratto centrale, nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si rileva qualche dissesto nel basolato, nei chiusini e nelle griglie metalliche appartenenti al sistema di regimazione delle acque.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Nel tratto centrale delle fioriere separano il tratto pedonale da quello carrabile.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	11

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione, nei chiusini e nelle griglie metalliche; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	----------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 4.300,00	Attività di program.	Anno: 16° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 220.800,00	Priorità Media	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	----------------	--



A.2	Scheda n. 46 Data: 29/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Manzoni, via
-----	----------------------------------	---	--------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, quasi del tutto priva di marciapiedi, non adatta alla circolazione di veicoli a motore. La pavimentazione attuale è realizzata in parte con asfalto (recente e in ottime condizioni) e in parte con mattoni di asfalto. Nelle intersezioni con le altre vie o piazze sono impiegate basole di pietra lavica e altri materiali.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	La via, lungo il suo percorso, intercetta dei parcheggi pubblici.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità di questa via è ubicato un Patronato.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	I marciapiedi, presenti nell'area che lambisce il Largo dei Mille, sono sostanzialmente inaccessibili.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Escludendo l'area che lambisce il Largo dei Mille, la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il resto del percorso protetto.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati e i marciapiedi inadeguati.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione costituita da mattoni di asfalto; 2) Riconfigurazione dei marciapiedi e in generale dell'arredo urbano presente nelle intersezioni; 3) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 4.600,00	Attività di program.	Anno: 24° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 329.600,00	Priorità Media	
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------------	--



A.2	Scheda n. 47 Data: 28/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	Matrice, piazza
-----	----------------------------------	--	-----------------

B.2	Descrizione sintetica	Piazza prevalentemente pedonale, parzialmente carrabile, dotata di marciapiedi in una sua parte. La pavimentazione è realizzata con materiali diversi: pietra naturale, basole di pietra lavica, terracotta, pietra lavica ceramizzata.	
-----	-----------------------	---	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	La piazza è dotata di alberi ornamentali, appartenenti al verde pubblico.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Nella piazza sono ubicate sia la chiesa di San Nicolò di Bari (chiesa madre) che la sede della Società Operaia di Mutuo Soccorso.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nella piazza in oggetto che nelle zone adiacenti.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo nell'area carrabile (che corrisponde alla sede stradale di corso Vittorio Emanuele).	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Eccessivo		Annotazioni	Nella piazza in oggetto si svolgono alcune delle manifestazioni più importanti della comunità.	Punteggio	3
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Nella valutazione si tengono in considerazione le diverse tipologie di utenti che usufruiscono dei servizi e delle attività presenti nella piazza.	Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Il marciapiede attualmente esistente è sostanzialmente inaccessibile (troppo alto).	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si registrano alcuni lievi degradi nella pavimentazione attuale.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Escludendo l'intersezione con il corso Vittorio Emanuele la piazza è esclusivamente pedonale.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Marciapiedi esclusi, si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	13

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi individuati nella pavimentazione esistente; 2) Riconfigurazione dell'attuale marciapiede; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.	
-----	----------------------	---	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 7.000,00	Attività di program.	Anno: 7° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 95.100,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 48 Data: 28/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Mercé, via
-----	----------------------------------	---	------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, non adatta alla circolazione di veicoli a motore. La pavimentazione attuale è realizzata con mattoni di asfalto. Nelle intersezioni con le altre vie sono impiegate basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicate sia la Chiesa di San Nicolò di Bari (chiesa madre) che la sede della Società Operaia di Mutuo Soccorso.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera discontinua su tutta la via e sono presenti anche nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di degradi nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	7

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione delle parti degradate della pavimentazione esistente; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 800,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	----------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 49 Data: 27/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Orfanelli, via
-----	----------------------------------	---	----------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, pavimentata principalmente con asfalto (recente e in buone condizioni). Nelle intersezioni con le altre vie la pavimentazione è costituita da basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali e un posteggio pubblico (zona nord).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicate la chiesa di San Nicolò di Bari, la chiesa del SS. Rosario e la sede della Società Operaia di Mutuo Soccorso.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività non sono concentrate nella via analizzata, ma sono presenti nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	7

P.2	Proposte progettuali	1) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati e manutenzione ordinaria.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 900,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità	Bassa	
-----	---	----------	-----------------------------	---	-----------------	-------	--



A.2	Scheda n. 50 Data: 28/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Ospedale, via
-----	----------------------------------	---	---------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, non adatta alla circolazione di veicoli a motore. La pavimentazione attuale è realizzata con mattoni di asfalto. Nelle intersezioni con le altre vie sono impiegate basole di pietra lavica. Un tratto della via in oggetto è intitolato alla Beata "Madre Maria Candida dell'Eucarestia".
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Nella via in oggetto è ubicata la cappella di Madre Maria Candida. In prossimità della via è ubicata la Chiesa di San Nicolò di Bari.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività non sono concentrate nella via analizzata, ma sono presenti nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di degradi nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	7

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione delle parti degradate della pavimentazione esistente; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 2.000,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 51 Data: 02/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	Plebiscito, via
-----	----------------------------------	--	-----------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è realizzata interamente con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità della via in oggetto è ubicata la sede di un Patronato INCA - C.G.I.L.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti, in maniera discontinua, sia nelle aree delimitate dalla via sia nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	Si registrano parcheggi effettuati in aree non delimitate da segnaletica.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si registrano alcuni dissesti nella pavimentazione (realizzata con basole di pietra lavica), nei chiusini e nelle griglie metalliche.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare situazioni pericolose e incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione esistente, nei chiusini e nelle griglie metalliche; 2) Assegnazione di posti auto riservati ai disabili.
-----	----------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 5.300,00	Attività di program.	Anno: 24° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 329.600,00	Priorità Media	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	----------------	--



A.2	Scheda n. 52 Data: 29/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Porta San Giovanni, via
-----	----------------------------------	---	-------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è realizzata con asfalto (recente e in ottime condizioni). Nell'intersezione con il corso Vittorio Emanuele sono impiegate basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità di questa via è ubicato un posteggio pubblico che include due posti auto riservati ai disabili.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità di questa via sono ubicati sia il Poliambulatorio locale che la chiesa di San Giovanni.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono distribuite in maniera disomogenea nella via e in prossimità della stessa.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	Durante il sopralluogo si sono registrati posti auto non delimitati.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Il traffico veicolare è disomogeneo e, seppur in alcuni tratti quasi assente, in altri risulta più intenso.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Irreggimentazione dei parcheggi e manutenzione ordinaria della pavimentazione.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 1.200,00	Attività di program.	Anno: 24° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 329.600,00	Priorità Media	
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------------	--



A.2	Scheda n. 53 Data: 26/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	Rosario, piazza
-----	----------------------------------	--	-----------------

B.2	Descrizione sintetica	Piazza carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è realizzata interamente con basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della piazza sono ubicati gli Uffici Comunali. Inoltre, la piazza in oggetto è dotata di un posteggio pubblico e di alberi ornamentali.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Nella piazza è ubicata la chiesa del SS. Rosario.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti sia nell'area delimitata dalla piazza che nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della piazza.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella piazza in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano dissesti nella pavimentazione (realizzata interamente con basole di pietra lavica), nei chiusini e nelle griglie metalliche.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare situazioni pericolose e incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione, nei chiusini e nelle griglie metalliche; 2) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti; 3) Assegnazione di posti auto riservati ai disabili.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 8.300,00	Attività di program.	Anno: 12° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 171.400,00	Priorità	Alta
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------	------



A.2	Scheda n. 54 Data: 27/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Rosario, via
-----	----------------------------------	---	--------------

B.2	Descrizione sintetica	La via in oggetto è sia pedonale che carrabile ed è pavimentata principalmente con basole di pietra lavica. La via è provvista di marciapiedi solo nell'intersezione con piazza Matrice, inoltre, in quest'area la pavimentazione è realizzata con materiali diversi: pietra naturale, basole di pietra lavica, terracotta, pietra lavica ceramizzata.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati sia gli Uffici Comunali che un posteggio pubblico (zona nord).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicate la chiesa di San Nicolò di Bari, la chiesa del SS. Rosario e la sede della Società Operaia di Mutuo Soccorso.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti in maniera discontinua nella via e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto alterna tratti esclusivamente pedonali con tratti misti, non è semplice valutare l'entità del traffico veicolare.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto in alcuni tratti è utilizzata esclusivamente dai pedoni. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Verificare l'arredo urbano presente nella via analizzata (dissuasori, marciapiedi e fioriere).	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano alcuni dissesti nella pavimentazione e nelle griglie appartenenti al sistema di regimazione delle acque.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Nei tratti "misti" il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità, generando situazioni potenzialmente pericolose.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	L'arredo urbano ed i parcheggi indisciplinati, in alcuni tratti, limitano l'accessibilità della via. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	11

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti presenti nella pavimentazione e nelle griglie metalliche; 2) Revisione dell'arredo urbano; 3) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati; 4) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 9.200,00	Attività di program.	Anno: 17° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 233.500,00	Priorità	Media
-----	---	------------	-----------------------------	--	-----------------	--------------



A.2	Scheda n. 55 Data: 01/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (vie diagonali)	Rosolino Pilo, via
-----	----------------------------------	--	--------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione è interamente realizzata con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali. Inoltre, la via in oggetto intercetta piazze e posteggi annessi.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicate sia la Chiesa di Sant'Antonio che chiesa del SS. Rosario.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti principalmente nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si registra un traffico eccessivo per le dimensioni della via.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si rilevano dei dissesti sia nella pavimentazione che nelle griglie metalliche.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, senza soluzione di continuità, generando situazioni potenzialmente pericolose.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione e nelle griglie metalliche.
-----	----------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 5.400,00	Attività di program.	Anno: 14° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 196.300,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 56 Data: 26/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione nord-sud)	Ruota, via
-----	----------------------------------	---	------------

B.2	Descrizione sintetica	Via prevalentemente pedonale, senza marciapiedi, pavimentata con asfalto (recente e in buone condizioni) e mattoni di asfalto. Nelle intersezioni con le altre vie la pavimentazione è costituita da basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via sono ubicati gli Uffici Comunali e due posteggi pubblici (zona nord).	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono concentrate nella zona sud della via e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	La via in oggetto non consente un agevole traffico veicolare. Si rilevano parcheggi indisciplinati che limitano l'accessibilità pedonale.	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	La via in oggetto è utilizzata principalmente dai pedoni.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In alcune aree si rileva la presenza di dissesti nella pavimentazione in mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, ma la sostanziale mancanza di traffico veicolare rende il percorso protetto.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Ciò che limita l'accessibilità della via in oggetto sono principalmente i parcheggi indisciplinati rilevati durante il sopralluogo.	Punteggio totale	8

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione in mattoni di asfalto; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 2.200,00	Attività di program.	Anno: 29° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 400.300,00	Priorità	Bassa	
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------	-------	--



A.2	Scheda n. 57 Data: 25/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	San Francesco d'Assisi, vicolo
-----	----------------------------------	--	--------------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Vicolo di collegamento tra via Collegio e viale Delle Palme. Percorso prettamente pedonale, senza marciapiedi, pavimentato esclusivamente con mattoni di asfalto.	
-----	-----------------------	---	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità del percorso sono ubicate delle piazze dotate di posteggi pubblici e il Palazzo Trabia.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Nel vicolo in oggetto è ubicata la Chiesa di Maria Santissima della Catena.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si rileva solamente un'attività presente nel breve percorso analizzato.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Inesistente		Annotazioni		Punteggio	0
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Il vicolo collega via Collegio e viale Delle Palme.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nell'area in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si rileva qualche lieve dissesto nella pavimentazione attuale.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente Protetto		Annotazioni	Le interferenze tra pedoni e veicoli avvengono durante le operazioni di parcheggio.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	8

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti rilevati nella pavimentazione esistente; 2) Individuazione e assegnazione di posti auto riservati ai disabili.	
-----	----------------------	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 1.500,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 58 Data: 02/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	San Giovanni, via
-----	----------------------------------	--	-------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione è realizzata con basole di pietra lavica (in prossimità dell'omonima chiesa) e con asfalto.
-----	--------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Nella via in oggetto è ubicata la chiesa di San Giovanni.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti, in maniera discontinua, sia nelle aree delimitate dalla via sia nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della via. Durante il sopralluogo si sono registrati posteggi impropri.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si registrano dissesti nella pavimentazione realizzata con basole di pietra lavica.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare situazioni pericolose e incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	11

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti presenti nella pavimentazione realizzata con basole di pietra lavica; 2) Irreggimentazione dei parcheggi e assegnazione di posti auto riservati ai disabili.					
-----	-------------------------	--	--	--	--	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 3.500,00	Attività di program.	Anno: 17° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 233.500,00	Priorità Media	
-----	-------------------------------------	------------	-------------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 59 Data: 01/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	San Sebastiano, piazza
-----	----------------------------------	--	------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Piazza carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione è realizzata interamente con basole di pietra lavica in buone condizioni.	
-----	-----------------------	---	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	La piazza in oggetto è dotata di alberi ornamentali, appartenenti al verde pubblico.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della piazza è ubicato un Ufficio Postale.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti sia nell'area delimitata dalla piazza che nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della piazza. Si registrano, inoltre, parcheggi indisciplinati.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella piazza il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare, senza soluzione di continuità, generando situazioni potenzialmente pericolose.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella piazza in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	L'arredo urbano attuale (composto da cubi in pietra lavica, aiuole, ecc.) associato ai parcheggi indisciplinati concorre a limitare l'accessibilità.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi. Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare situazioni pericolose e incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	In generale, si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Revisione e ridefinizione, nell'ottica dell'accessibilità, dell'arredo urbano presente; 2) Irreggimentazione dei parcheggi; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.	
-----	----------------------	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 7.400,00	Attività di program.	Anno: 13° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 184.400,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 60 Data: 01/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (vie diagonali)	San Sebastiano, via
-----	----------------------------------	--	---------------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione stradale è interamente realizzata con basole di pietra lavica in buone condizioni.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	La via collega due aree dotate di parcheggi, collocate ai suoi estremi.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	In prossimità della via è ubicato un Ufficio Postale (area sud).	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nella via in oggetto che nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della via. Si registrano parcheggi indisciplinati nelle vie laterali.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano dissesti in alcune porzioni della pavimentazione, nei chiusini e nelle griglie metalliche.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	12

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione, nei chiusini e nelle griglie metalliche; 2) Irreggimentazione dei parcheggi indisciplinati, rilevati nelle vie adiacenti.
-----	----------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 5.600,00	Attività di program.	Anno: 13° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 184.400,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 61 Data: 31/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (aree nodali c. s.)	Sant'Antonio, piazza
-----	----------------------------------	--	----------------------

B.2	Descrizione sintetica	Piazza carrabile e pedonale, dotata di marciapiedi. La pavimentazione è interamente realizzata con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	La piazza è dotata di un piccolo parcheggio pubblico, senza posti auto riservati ai disabili, e di alberi ornamentali, appartenenti al verde pubblico.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nella piazza è ubicata sia la Chiesa di Sant'Antonio.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nella piazza che nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni della piazza. Si registrano parcheggi indisciplinati.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella piazza in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare generando situazioni potenzialmente pericolose.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella piazza in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	L'arredo urbano attuale (marciapiedi, fioriere, panchine, ecc.) può contribuire a limitare l'accessibilità dei luoghi.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rilevano dei dissesti nella pavimentazione attuale, sia nell'area carrabile che nei marciapiedi.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, senza soluzione di continuità, generando situazioni potenzialmente pericolose.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle (marciapiedi esclusi). Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	13

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti presenti nella pavimentazione in basole di pietra lavica; 2) Revisione e riorganizzazione dell'arredo urbano; 3) Irreggimentazione dei parcheggi e assegnazione di posti auto riservati ai disabili; 4) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 9.700,00	Attività di program.	Anno: 9° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 125.900,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	--	---------------	--



A.2	Scheda n. 62 Data: 16/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	Suborgo, via
-----	----------------------------------	--	--------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione è costituita da asfalto.	
-----	--------------------------	---	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
D.2	Servizi pubblici non Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti, in maniera discontinua, sia nelle aree delimitate dalla via in oggetto sia nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	Durante il sopralluogo si sono registrati posteggi impropri.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale e il traffico veicolare coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non sono presenti marciapiedi, la promiscuità tra flusso pedonale e traffico veicolare rende il percorso non sicuro.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	8

P.2	Proposte progettuali	1) Irreggimentazione dei parcheggi, individuazione di posti auto riservati ai disabili e piccoli lavori di manutenzione ordinaria.	
-----	-------------------------	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 600,00	Attività di program.	Anno: 30° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 411.600,00	Priorità Bassa	
-----	-------------------------------------	----------	-------------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 63 Data: 03/09/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	Vittorio Emanuele, corso
-----	----------------------------------	--	--------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Corso carrabile e pedonale, in alcuni tratti dotato di marciapiedi. La pavimentazione è realizzata quasi esclusivamente con basole di pietra lavica (nei marciapiedi è impiegata anche la pietra naturale).
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Il corso in oggetto intercetta alcune delle piazze più importanti del centro storico, molte di esse dotate sia di posteggi pubblici che di aree alberate.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nell'area del corso sono ubicate la chiesa di San Nicolò di Bari, la chiesa di Sant'Antonio e la sede della Società Operaia di Mutuo Soccorso.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti in grande quantità sia nelle aree delimitate dal corso sia nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nelle ore di punta si rileva un traffico eccessivo per le dimensioni del corso.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Eccessivo		Annotazioni	Nel percorso in oggetto spesso il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	3
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rilevano utenze "deboli" che, pur non risiedendo nel corso, fruiscono abitualmente dell'area.	Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Marciapiedi con gradini eccessivi e scivoli di raccordo non idonei.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si registrano degradi e dissesti nella pavimentazione, nei chiusini e nelle griglie metalliche.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono con la possibilità di generare situazioni di pericolo e incidenti.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Segnalazione raccolta durante la presentazione del P.E.B.A. (25/09/2020).	Punteggio	1
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con passeggini o sedie a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	16

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi e dei dissesti presenti nella pavimentazione, nei chiusini e nelle griglie metalliche attualmente in uso; 2) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti; 3) Miglioramento dell'accessibilità dei marciapiedi e perfezionamento degli scivoli esistenti.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 16.000,00	Attività di program.	Anno: 1° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 16.000,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	-------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 64 Data: 31/08/2020	Vie e Piazze del Centro Storico (direzione est-ovest)	Zaffiro, via
-----	----------------------------------	--	--------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. Attualmente è pavimentata in parte con asfalto (recente e in ottime condizioni) e in parte con mattoni di asfalto.
-----	-----------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità di questa via è collocato un parcheggio pubblico e si rilevano due posti auto riservati ai disabili.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità di questa via sono ubicati sia il Locamare che il Poliambulatorio.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti sia nella via in oggetto sia nelle aree adiacenti.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni	Un porzione della via in oggetto, sia a causa delle dimensioni ridotte sia per la presenza di dissuasori, non è utilizzata dai veicoli a motore	Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Contenuto		Annotazioni		Punteggio	1
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	I dissuasori attualmente presenti sono rimovibili.	Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rileva la presenza di lievi dissesti nella pavimentazione costituita da mattoni di asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Il flusso pedonale e il traffico veicolare, in alcune porzioni della via, coesistono senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Grazie alla rimozione dei dissuasori mobili è possibile fruire interamente la via con passeggini o sedie a rotelle.	Punteggio totale	9

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione in mattoni di asfalto.
-----	----------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 1.400,00	Attività di program.	Anno: 29° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 400.300,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 65 Data: 04/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (aree nodali esterne)	Antonello da Messina, piazza
-----	----------------------------------	---	------------------------------

B.2	Descrizione sintetica	Piazza sia carrabile che pedonale, dotata di marciapiedi, ubicata di fronte alla Scuola dell'Infanzia di "Piano Botte". La pavimentazione è realizzata con materiali vari: asfalto, mattonelle in cemento, terracotta, pietra naturale, ecc.		
-----	-----------------------	--	--	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Oltre alla Scuola dell'Infanzia "Piano Botte", nella piazza in oggetto è collocato un giardino pubblico dotato di giochi per bambini.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti sia nell'area della piazza sia nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	Si rilevano parcheggi impropri.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Contenuto		Annotazioni	Nella piazza in oggetto il flusso pedonale è parzialmente protetto dal traffico veicolare.	Punteggio	1
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" che fruiscono della piazza in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si rilevano marciapiedi senza rampe di accesso e con una pavimentazione inadeguata.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano degradi e dissesti nella pavimentazione del giardino, nell'area carrabile e nei marciapiedi attuali.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare sono parzialmente separati in vario modo.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	I dissesti presenti e la mancanza di rampe adeguate rendono gli spazi solo parzialmente accessibili agli utenti su sedia a rotelle.	Punteggio totale	9

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi e dei dissesti presenti nella pavimentazione attuale; 2) Formazione di rampe di accesso adeguate.		
-----	----------------------	--	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 16.000,00 x 3	Attività di program.	Anni: 25°-27° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 377.600,00	Priorità Bassa	
-----	----------------------------------	-----------------	----------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 66 Data: 03/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (aree nodali esterne)	Belvedere, piazza
-----	----------------------------------	---	-------------------

B.2	Descrizione sintetica	La piazza in oggetto è esclusivamente pedonale, l'area carrabile antistante appartiene alla via Umberto I°. La pavimentazione attuale è realizzata con materiali lapidei giustapposti, che formano una trama grafica chiaramente definita da netti contrasti cromatici.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Villa Italia (giardino pubblico), posti auto riservati ai disabili, servizi igienici pubblici (inaccessibili) e altri immobili comunali.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Alcuni degli immobili comunali ubicati nei pressi della piazza in oggetto vengono utilizzati da associazioni locali.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nell'area della piazza sia nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Pur non essendo carrabile per la sua collocazione, e conformazione, l'area della piazza subisce il traffico veicolare delle vie limitrofe.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Eccessivo		Annotazioni	L'area è molto frequentata sia nelle ore diurne che notturne.	Punteggio	3
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rilevano utenze "deboli" che, pur non risiedendo nell'area, fruiscono abitualmente della piazza in oggetto.	Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Rampa di accesso alla piazza inadeguata.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si registrano alcuni degradi nella pavimentazione attuale.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare sono su piani differenti.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Segnalazione raccolta durante la presentazione del P.E.B.A. (25/09/2020).	Punteggio	1
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	La mancanza di una rampa adeguata rende gli spazi solo parzialmente accessibili agli utenti su sedia a rotelle. Tranne in una piccola parte, mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	14

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi presenti nella pavimentazione attuale; 2) Formazione di una rampa di accesso adeguata; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 7.800,00	Attività di program.	Anno: 4° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 56.300,00	Priorità	Alta
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------	------



A.2	Scheda n. 67 Data: 03/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (aree lineari esterne)	Delle Palme, viale
-----	----------------------------------	--	--------------------

B.2	Descrizione sintetica	Il viale in oggetto è esclusivamente pedonale, l'area carrabile antistante appartiene alle vie limitrofe. La pavimentazione attuale è realizzata con materiali lapidei giustapposti, collocati in modo tale da formare un chiaro disegno geometrico.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità del viale è ubicato il Palazzo Trabia, sono presenti delle piazze dotate di posteggi e l'area è dotata di verde pubblico.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	In prossimità del viale sono ubicati il Collegio di Maria, con annessa la Chiesa di Maria Santissima della Catena, e la chiesa di Sant'Antonio.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti sia nell'area del viale sia nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Inesistente		Annotazioni	Solo in casi del tutto eccezionali è consentito l'ingresso di veicoli a motore.	Punteggio	0
G.1	Flusso pedonale	Eccessivo		Annotazioni	L'area è molto frequentata sia nelle ore diurne che notturne.	Punteggio	3
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si rilevano utenze "deboli" che, pur non risiedendo nell'area, fruiscono abitualmente della piazza in oggetto.	Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Nell'area si rilevano piccoli salti di quota non raccordati adeguatamente.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si registrano degradi e dissesti nella pavimentazione attuale.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare sono separati da dissuasori.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	La presenza di piccoli gradini limita l'accessibilità degli utenti su sedia a rotelle. Mancano ausili per non vedenti, non udenti, ecc.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi e dei dissesti presenti nella pavimentazione attuale; 2) Formazione di piccoli scivoli di raccordo per superare le differenze di quota rilevate; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 14.700,00	Attività di program.	Anno: 18° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 248.200,00	Priorità Media	
-----	---	-------------	-----------------------------	--	-----------------------	--



A.2	Scheda n. 68 Data: 03/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (aree nodali esterne)	Liborio Gerbino, piazza
-----	----------------------------------	---	-------------------------

B.2	Descrizione sintetica	La piazza in oggetto è sia pedonale che carrabile. Essa è dotata di marciapiedi, di un grande parcheggio pubblico (con inclusi due posti auto per disabili) e di un percorso per non vedenti. La pavimentazione attuale è realizzata prevalentemente con asfalto nell'area carrabile e con cemento, o mattonelle di cemento, nelle parti esclusivamente pedonali.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nella piazza sono ubicati sia un Centro per l'Impiego che una Scuola Primaria. Entrambi gli immobili fruiscono del parcheggio pubblico.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Colonnine di ricarica per auto elettriche.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Il parcheggio pubblico presente è utilizzato dagli utenti dell'area.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Essendo presente un parcheggio pubblico, l'area è frequentata sia nelle ore diurne che notturne.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rilevano utenze "deboli" che, pur non risiedendo nell'area, fruiscono abitualmente della piazza in oggetto.	Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Rampa di accesso alla piazza inadeguata.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si registrano degradi e dissesti nella pavimentazione costituita da asfalto.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, in quasi tutta la piazza, senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Segnalazione raccolta durante la presentazione del P.E.B.A. (25/09/2020).	Punteggio	1
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	La mancanza di una rampa adeguata rende la piazza solo parzialmente accessibile agli utenti su sedia a rotelle. Si rileva un breve percorso per non vedenti.	Punteggio totale	14

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi e dei dissesti presenti nella pavimentazione in asfalto; 2) Formazione di una rampa di accesso adeguata; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 13.400,00	Attività di program.	Anno: 6° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 81.700,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	-------------	----------------------	---	---------------	--



A.2	Scheda n. 69 Data: 04/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (aree nodali esterne)	Matteotti, piazza
-----	----------------------------------	---	-------------------

B.2	Descrizione sintetica	La piazza in oggetto è sia pedonale che carrabile. Nei punti di collegamento con le vie limitrofe sono presenti dei marciapiedi. La pavimentazione attuale è realizzata interamente con basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	La piazza è dotata di verde pubblico e sono presenti delle panchine, alcune di esse riparate da tettoie.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti nella piazza e nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	La piazza in oggetto è un punto nodale della viabilità comunale.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	L'area è frequentata sia nelle ore diurne che notturne.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" che fruiscono abitualmente della piazza in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Panchine, segnaletica verticale, marciapiedi inaccessibili posti nelle zone di contatto con le vie limitrofe, ecc.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Pavimentazione interamente rinnovata.	Punteggio	0
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare sono parzialmente separati dall'arredo urbano.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	L'arredo urbano presente può ostacolare la libera fruizione della piazza. Mancano ausili per non vedenti, non udenti, ecc.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Revisione e ridefinizione, nell'ottica dell'accessibilità, dell'arredo urbano presente; 2) Dove possibile, formazione di idonee rampe di accesso ai marciapiedi; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	-----------------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 9.500,00	Attività di program.	Anno: 19° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 257.700,00	Priorità Media	
-----	---	------------	-----------------------------	---	-----------------------	--



A.2	Scheda n. 70 Data: 25/08/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (percorsi esterni)	Palazzo Armao-Impianto Sportivo via Torrazza, collegamento pedonale
-----	----------------------------------	--	--

B.2	Descrizione sintetica	Il percorso in oggetto è in parte esclusivamente pedonale e in parte carrabile. Esso interessa una porzione di via Gaetano Armao (dotata di marciapiedi e pavimentata con basole di pietra lavica) e un percorso pedonale (in parte sterrato e in parte asfaltato). Gli immobili comunali collegati dal percorso analizzato sono il Palazzo Armao (sede della biblioteca) e l'Impianto Sportivo di via Torrazza.		
-----	------------------------------	--	--	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Gli immobili comunali collegati dal percorso sono il Palazzo Armao (sede della biblioteca pubblica) e l'Impianto Sportivo di via Torrazza.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono presenti nell'area analizzata e nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Contenuto		Annotazioni		Punteggio	1
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni		Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nell'area in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Marciapiedi inaccessibili, rampe con pendenze eccessive, pavimentazione non idonea.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Si rilevano degradi e dissesti sia nella pavimentazione attuale che, in generale, nell'area interessata dal percorso.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Nel tratto "misto" il flusso pedonale e il traffico veicolare sono separati dai marciapiedi. Una parte del percorso analizzato è esclusivamente pedonale.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input checked="" type="radio"/> Si	No	Annotazioni	Segnalazione comunicata verbalmente.	Punteggio	1
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Inaccessibile e adattabile		Annotazioni	Le condizioni generali di degrado limitano notevolmente l'accessibilità del percorso. Mancano ausili per non vedenti, non udenti, ecc.	Punteggio totale	10

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi e dei dissesti presenti nella pavimentazione attuale e formazione di nuova pavimentazione idonea; 2) Revisione e ridefinizione, nell'ottica dell'accessibilità, dell'arredo urbano presente; 3) Dove possibile, formazione di idonee rampe di accesso ai marciapiedi; 4) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.		
-----	-----------------------------	--	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 14.000,00 x 4	Attività di program.	Anni: 20°-23° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 313.700,00	Priorità Media	
-----	---	-----------------	-----------------------------	--	-----------------------	--



A.2	Scheda n. 71 Data: 02/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (percorsi esterni)	Quartiere, via
-----	----------------------------------	--	----------------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, senza marciapiedi. La pavimentazione attuale è costituita da asfalto.		
-----	--------------------------	---	--	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Nella via in oggetto è ubicato il Cineteatro Glauco.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Queste attività sono presenti, in maniera discontinua, sia nelle aree delimitate dalla via sia nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Accettabile		Annotazioni	Durante il sopralluogo si sono registrati posti auto non delimitati.	Punteggio	2
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto il flusso pedonale coesiste con il traffico veicolare senza soluzione di continuità.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Si	<input type="radio"/> No	Annotazioni	Si registrano dissesti nella pavimentazione (costituita da asfalto).	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	Non esistono marciapiedi, flusso pedonale e traffico veicolare coesistono, con la possibilità di generare situazioni pericolose.	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input type="radio"/> Si	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	Si rileva la possibilità di fruire gli spazi con panchine o sedie a rotelle, ma generando situazioni potenzialmente pericolose.	Punteggio totale	11

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti presenti nella pavimentazione attuale (realizzata con asfalto); 2) Irreggimentazione dei parcheggi e assegnazione di posti auto riservati ai disabili.		
-----	-------------------------	--	--	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 6.000,00	Attività di program.	Anno: 15° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 210.300,00	Priorità Media	
-----	-------------------------------------	------------	-------------------------	---	-------------------	--



A.2	Scheda n. 72 Data: 03/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (percorsi esterni)	Roma, via
-----	----------------------------------	--	-----------

B.2	Descrizione sintetica	Via carrabile e pedonale, solo in parte provvista di marciapiedi, pavimentata con basole di pietra lavica.
-----	-----------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità della via è ubicata una piazza dotata di un piccolo posteggio e di verde pubblico.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In prossimità della via è ubicata la chiesa di Sant'Antonio.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Alcune di queste attività sono distribuite in maniera discontinua nella via e in prossimità della stessa.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Il traffico veicolare in alcuni momenti della giornata può diventare eccessivo. Non si rilevano parcheggi definiti da segnaletica.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Accettabile		Annotazioni	Nella via in oggetto, solamente in un breve tratto i pedoni possono camminare esclusivamente sui marciapiedi.	Punteggio	2
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni	Non si rilevano utenze "deboli" nella via in oggetto.	Punteggio	0
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nel tratto in cui sono presenti, i marciapiedi limitano l'accessibilità dei luoghi.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rileva la presenza di alcuni dissesti nella pavimentazione stradale, realizzata con basole di pietra lavica.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Non protetto		Annotazioni	I marciapiedi sono presenti solamente in una piccola parte della via in oggetto (tratto sud).	Punteggio	3
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	Sì	<input checked="" type="radio"/> No	Annotazioni		Punteggio	0
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile		Annotazioni	Ciò che rende solo parzialmente accessibile la via analizzata sono principalmente i marciapiedi inadeguati.	Punteggio totale	13

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei dissesti individuati nella pavimentazione esistente; 2) Riconfigurazione dei marciapiedi per migliorare l'accessibilità; 3) Irreggimentazione dei posti auto.
-----	----------------------	---

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 8.600,00	Attività di program.	Anno: 9° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 125.900,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	------------	----------------------	--	---------------	--



A.2	Scheda n. 73 Data: 03/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (percorsi esterni)	Umberto I°, via
-----	----------------------------------	--	-----------------

B.2	Descrizione sintetica	La via in oggetto è sia pedonale che carrabile. Essa è dotata di marciapiedi, di un percorso per non vedenti e di posti auto riservati sia ai disabili che alle donne in gravidanza o alle neomamme. La pavimentazione della porzione carrabile è realizzata in parte con basole di pietra lavica e in parte con asfalto; la pavimentazione dei marciapiedi è realizzata con pietra naturale e basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	---

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nella via sono ubicati alcuni immobili comunali tra cui una Scuola Primaria e un giardino pubblico.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Nella via in oggetto è ubicata la sede del Circolo Unione. In prossimità della via sono collocate delle colonnine di ricarica per auto elettriche.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono presenti nella via e nelle zone attigue.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	La via analizzata è molto importante nella viabilità comunale. Nell'area è ubicata una piazza dotata di un parcheggio pubblico.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Eccessivo		Annotazioni	La via in oggetto è frequentata sia nelle ore diurne che notturne.	Punteggio	3
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rilevano utenze "deboli" che, pur non risiedendo nell'area, fruiscono abitualmente della via.	Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Scivoli inadeguati e non allineati rispetto all'attraversamento pedonale.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si registrano degradi e dissesti nella pavimentazione stradale e, in alcuni punti, anche nella pavimentazione dei marciapiedi.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare sono separati dai marciapiedi presenti in entrambi i lati della via.	Punteggio	1
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Segnalazione raccolta durante la presentazione del P.E.B.A. (25/09/2020).	Punteggio	1
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	La mancanza di scivoli adeguati rende la via solo parzialmente accessibile. Migliorare il percorso per non vedenti attualmente presente.	Punteggio totale	14

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi e dei dissesti presenti nella pavimentazione stradale e nei marciapiedi; 2) Formazione di scivoli per l'attraversamento adeguati anche agli utenti su sedia a rotelle; 3) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 12.000,00	Attività di program.	Anno: 5° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 68.300,00	Priorità	Alta
-----	---	-------------	-----------------------------	---	-----------------	------



A.2	Scheda n. 74 Data: 04/09/2020	Vie e Piazze Esterne al Centro Storico (percorsi esterni)	Vittoria, via
-----	----------------------------------	--	---------------

B.2	Descrizione sintetica	La via in oggetto è sia pedonale che carrabile, è dotata di marciapiedi da ambo i lati e di tre posti auto per disabili. La pavimentazione della porzione carrabile è realizzata con asfalto; la pavimentazione dei marciapiedi è realizzata quasi esclusivamente con mattonelle di cemento e basole di pietra lavica.
-----	------------------------------	--

C.2	Servizi pubblici Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	La via è tangente ad una piazza e serve da collegamento a due importanti posteggi pubblici.	Punteggio	1
D.2	Servizi pubblici non Comunali	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	In posizione prossima al baricentro della via è collocata la sede dell'Ufficio Postale.	Punteggio	1
E.2	Attività Commerciali, Studi Prof., ecc.	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Queste attività sono abbondantemente presenti in tutta la via e nelle aree limitrofe.	Punteggio	1
F.2	Traffico veicolare	Eccessivo		Annotazioni	Nella via in oggetto, al traffico veicolare del centro urbano si aggiunge il traffico veicolare provinciale.	Punteggio	3
G.1	Flusso pedonale	Eccessivo		Annotazioni	La presenza di molte attività commerciali fa aumentare il flusso pedonale. L'area è frequentata sia nelle ore diurne che notturne.	Punteggio	3
H.2	Utenze "deboli" nell'area analizzata	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si rilevano utenze "deboli" che, pur non risiedendo nell'area, fruiscono abitualmente della via.	Punteggio	1
I.2	Arredo urbano che limita l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Panchine, segnaletica verticale, marciapiedi, oggetti in esposizione, scivoli inadeguati e non allineati rispetto all'attraversamento pedonale, ecc.	Punteggio	1
L.2	Degradi, dissesti, ecc. che limitano l'accessibilità	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Si registrano degradi e dissesti nella pavimentazione attuale dei marciapiedi e dei raccordi con le altre vie.	Punteggio	1
M.2	Tipo di percorso	Parzialmente protetto		Annotazioni	Flusso pedonale e traffico veicolare sono separati dai marciapiedi, ma esistono molti incroci con le vie laterali.	Punteggio	2
N.2	Segnalazioni da parte degli utenti	<input checked="" type="radio"/> Sì	No	Annotazioni	Segnalazione raccolta durante la presentazione del P.E.B.A. (25/09/2020).	Punteggio	1
O.2	Valutazione generale dello stato di fatto	Parzialmente accessibile e adattabile		Annotazioni	I fattori precedentemente analizzati rendono la via solo parzialmente accessibile. Mancano ausili per non vedenti, ipovedenti, ecc.	Punteggio totale	15

P.2	Proposte progettuali	1) Sistemazione dei degradi e dei dissesti individuati nella pavimentazione dei marciapiedi e dei raccordi con le vie laterali; 2) Revisione e ridefinizione, nell'ottica dell'accessibilità, dell'arredo urbano presente; 3) Formazione di idonee rampe di accesso ai marciapiedi e agli attraversamenti pedonali; 4) Realizzazione di un percorso per non vedenti integrato con guide per non udenti.
-----	-----------------------------	--

Q.2	Costo di massima dell'intervento	€ 16.250,00 x 2	Attività di program.	Anni: 2°-3° P.P.A. (Vie e Piazze Comunali): € 48.500,00	Priorità Alta	
-----	----------------------------------	-----------------	----------------------	--	------------------	--