



COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
ADERENTE ALL'ENTE PARCO DEI NEBRODI
COMUNE D'EUROPA

Det. A.T. n° 143 / 2021

del 23/04/2021

OGGETTO: Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio

Affidamento dei servizi professionali di ingegneria e architettura relativi al
"Collaudo statico e tecnico-amministrativo"

Determina a contrarre (Art. 32 c. 2 del D. Lgs 50/2016)

CUP: H29J17000050005

CIG: 8728400789

IL CAPO AREA TECNICA

PREMESSO che

- Il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana è stato siglato lo scorso 10 settembre tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Siciliana, che vale complessivamente 5 miliardi 750 milioni di euro, di cui 2,32 miliardi di risorse FSC 2014-2020 che serviranno a finanziare 1100 progetti in 343 comuni dell'isola.
- nell'elenco degli interventi è previsto il PORTO TURISTICO E OPERE CONNESSE nel Comune di Santo Stefano di Camastra;
- con il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana di cui sopra sono stati concessi fondi per un importo 26.000.000,00 € per il PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;
- con il Patto per lo sviluppo della città Metropolitana di Messina siglato tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina sono stati concesse risorse FSC 2014-2020 per un importo pari a 29.100.000,00 € per la realizzazione del PORTO TURISTICO DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA E LE OPERE CONNESSE;

DATO ATTO

- che, a seguito dell'espletamento delle procedure di gara da parte dell'UREGA di Messina, con determina Capo Area Tecnica n. 106/2017 del 17/03/2017 si è provveduto, tra l'altro, a:
 - **approvare** ai sensi dell'art. 33 co. 1, del D.Lgs.50/2016, la proposta di aggiudicazione contenuta nel verbale della commissione di gara;
 - **aggiudicare** ai sensi dell'art. 32, comma 5 e 183 del D.lvo 50/2016 e ss.mm.ii e dell'art. 9 comma 7 della L.R. 12/2011 per come modificato dalla L.R. 8/2016, l'appalto di che trattasi relativo alla concessione di lavori pubblici avente per oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, l'esecuzione dei lavori per la "realizzazione del porto turistico e delle opere connesse nel comune di Santo Stefano di Camastra" nonché della loro gestione economico-finanziaria;
 - **nominare** il promotore l'impresa che ha presentato la migliore offerta per come risultante dagli atti di gara;
 - **dare atto** che, divenuta efficace l'aggiudicazione, e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, la stipulazione del contratto avverrà a seguito della conclusione, con esito positivo, della procedura di approvazione del progetto definitivo e della accettazione delle modifiche progettuali da parte del promotore così come previsto dall'art. 183 comma 11 del D.Lvo 50/2016 e dal punto V.1.1 del bando di gara precisando che, a mente del comma 9 dell'art. 32 del predetto decreto 50/2016, lo stesso non potrà comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

DATO ATTO inoltre che

- in data 22 aprile 2017 è stato sottoscritto ACCORDO INTERISTITUZIONALE PER LO SVILUPPO DELLA PORTUALITA' TURISTICA NEL COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA, tra Il Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, la Presidenza della Regione Siciliana, l' Assessorato Regionale delle Attività Produttive, l' Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, l' Università degli Studi di Messina, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Santo Stefano di Camastra;
- l'accordo di cui sopra è finalizzato a realizzare il Sistema portuale di Santo Stefano di Camastra e le opere connesse indicate nel programma di attuazione riportato nella tabella che contiene l'elenco degli interventi e la ripartizione dei costi;

CONSIDERATO che tra gli interventi previsti e facenti parte delle opere connesse all'opera principale vi è la realizzazione dell'opera denominata "**Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio** " il cui importo complessivo ammonta ad Euro 10.500.000,00 (diecimilionicinquecentomila/00);

VISTO il progetto di fattibilità tecnica economica redatto dal gruppo di progettazione per un importo complessivo di Euro 10.500.000,00 di cui Euro 7.180.491,42 per lavori ed Euro 3.319.508,58 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

DATO ATTO che

- con delibera G.M. n. 57 del 17/04/2020 si è provveduto, tra l'altro, a prendere atto del progetto di fattibilità tecnico economica redatto dal gruppo di progettazione incaricato, il cui importo complessivo, dopo la revisione d'ufficio, ammonta ad Euro 10.500.000,00 di cui Euro 7.180.491,42 per lavori ed Euro 3.319.508,58 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale;
- all'interno del quadro economico del progetto di fattibilità di cui sopra, è allocata la voce b.5 inerente il collaudo statico e tecnico-amministrativo per un importo pari ad Euro 61.891,23 (sessantunomilaottocentonovantuno/23) oltre iva ed oneri fiscali per complessivi Euro 78.527,59;
- i servizi professionali inerenti il **collaudo tecnico-amministrativo** dovrà essere effettuato per tutti i lotti esecutivi compresi all'interno del progetto di fattibilità per come sotto evidenziato:
 - **Lotto 1A** - Riqualficazione percorso pedonale via Marina – via Martoglio;
 - **Lotto 1B** - Riqualficazione di via Giovanni Verga
 - **Lotto 1C** - Riqualficazione discesa Meli dalla via Quartieri alla stazione ferroviaria
 - **Lotto 2** - Opere di interconnessione della SS 113 con la viabilità portuale - tratto via Capuana - via Marina
 - **Lotto 3** - Rifunzionalizzazione del pontile e riqualficazione del lungomare Barche grosse
- i servizi professionali inerenti il **collaudo statico** dovrà essere effettuato per i lotti esecutivi compresi all'interno del progetto di fattibilità per come sotto evidenziato:
 - **Lotto 1B** - Riqualficazione di via Giovanni Verga
 - **Lotto 2** - Opere di interconnessione della SS 113 con la viabilità portuale - tratto via Capuana - via Marina
 - **Lotto 3** - Rifunzionalizzazione del pontile e riqualficazione del lungomare Barche grosse

CONSIDERATO quindi che occorre procedere all'affidamento dell'incarico per i servizi di ingegneria e architettura inerenti il collaudo tecnico amministrativo ed il collaudo statico per un importo di Euro € **61.891,23 oltre IVA ed oneri fiscali.**

RITENUTO provvedere in merito mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 integrato, per le procedure indette entro il 31/12/2021, con la **legge 11 settembre 2020, n.120** di conversione del **decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76** che prevede per i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione l'affidamento diretto per importo inferiore a 75.000 euro;

DATO ATTO che l'affidamento potrà avvenire previa consultazione sulla piattaforma e-procurement denominata "Appalti e Contratti e-procurement" del comune;

VISTO l'art.32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti prima dell'avvio dell'affidamento individuano "gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

RICHIAMATE le disposizioni di cui all'art.3 della legge 13.10.2010 n. 136 come modificata con legge 17.12.2010 n.127 in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari e dato atto che, in ottemperanza a quanto prescritto dall'ANAC con determinazioni n.8 del 18.10.2010 e n. 10 del 22.12.2010, al presente provvedimento è associato il numero C.I.G. riportato in oggetto;

VISTA la determina Sindacale n. 26/2019 del 21.05.2019 con la quale vengono attribuite le funzioni di cui al comma 3 dell'art. 51 della L. 142/90 al sottoscritto Arch. Francesco La Monica, Capo Area Tecnica;

DETERMINA

- 1) **indire**, per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, la procedura di affidamento per l'importo di € **61.891,23 oltre IVA e oneri fiscali**, in conformità a quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del d.lgs. n. 50/2016 integrato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito con L. 120/2020, finalizzata all'affidamento dei servizi di ingegneria in oggetto indicati per i lavori di "Riqualficazione accessi pedonali e carrabili all'area portuale, viabilità di interconnessione tra il Porto e la S.S. 113 lato Est e aree a parcheggio;
- 2) **disporre** che l'affidamento avvenga previa consultazione di operatori economici, sulla piattaforma del comune denominata "Appalti e Contratti e-procurement" del Comune;
- 3) **dare atto che:**
 - a) il presente atto verrà pubblicato all'albo pretorio per la durata di giorni 15; lo stesso verrà inserito altresì nelle apposite pagine del sito istituzionale nella sezione amministrazione trasparente secondo i termini e le modalità in vigore;
 - b) avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso straordinario al Presidente della Regione entro 120 giorni ed al TAR competente entro 60 giorni. Il ricorso deve essere notificato a questo Ente che ha emanato l'atto e ad almeno uno degli eventuali controinteressati, entro i suddetti termini decorrenti dalla notifica o pubblicazione dell'atto o dalla sua piena conoscenza per altra via.

S. Stefano di Camastra, 23/04/2021


Il Capo Area Tecnica
(Arch. F. La Monica)